

Upozornění !!!

- 1) **Nikdy nepoužívejte s originálním chladičem baterie s více jak dvěma články (Li-Po) nebo šesti články (Ni-XX) !!! Pokud byste chtěli používat vícečlánkové baterie (3S Li-Po, nebo 7 – 9 článků Ni-xx), tak je nutná výměna ventilátoru! Je pak nutné zvolit ventilátor nejlépe s provozním napětí na 12V.**
- 2) **Pře prvním použitím regulátoru (či změně vysílačky) je nutné provést kalibraci plynu! Pokud ji neprovedete, tak regulátor nebude pracovat správně a model Vám nebude jezdit tak jak by měl a věřte, že v regulátoru chyba nebude ☺**

2. Kalibrace rozsahu nastavení páčky plynu

Tak, aby ESC reagoval správně na rozsah plynu, je nutné provést kalibraci a to platí vždy pro tyto případy, jinak nemůže soustava pracovat správně.

- 1) Začněte používat nový ESC;
- 2) Začněte používat nový vysílač;
- 3) Změna nastavení neutrální polohy pákou, ATV nebo EPA parametry atd.

K dispozici jsou 3 body, které je třeba nastavit, je to max. bod "vpřed", "zpět" a neutrální bod.

Následující obrázky ukazují, jak nastavit rozsah plynu s FutabaTM vysílače (viz. příložený manuál nebo obrázek níže)

- A) Vypněte ESC, zapněte vysílač, nastavit směr kanálu plynu do hodnoty "REV", nastavit "EPA / ATV" hodnoty kanálu plynu "100%", a zakázat "ABS" funkci brzdy vašeho vysílače. (* Poznámka 2)
- B) Držte tlačítko SET na ESC a při stálém držení ho zapněte, držte tlačítko SET doku nezačne červená LED dioda blikat, pak uvolněte tlačítko okamžitě. (* Poznámka 3) (Viz obrázek dole)

Poznámka 2: Pokud včas neuvolníte tlačítko SET po rozsvícení červené LED diody, která začne blikat, bude ESC přepnut do programovacího režimu, ve V takovém případě, prosím, vypněte regulátor a znovu zopakujte celý proces kalibrace rozsahu plynu od začátku !!!

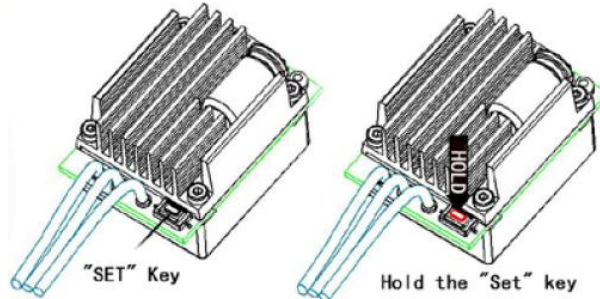
- C) Nastavte plyn na vysílače na neutrální a stiskněte tlačítko (jedno bliknutí)
- D) Dejte plyn dopředu na maximum a stiskněte tlačítko (dvě bliknutí)
- E) Dejte plyn na plno zpět – plná zpátečka / brzda (tři bliknutí)

F) Nyní můžete vysílačku a regulátor vypnout a po zapnutí by již měl plyn reagovat dle nastavení, pokud ne, tak je nutné postup zopakovat a případně zkontrolovat nastavení vysílačky zda nějaká hodnota nebrání správné kalibraci plynu

cannot work properly.

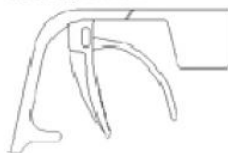
- 1) Begin to use a new ESC;
 - 2) Begin to use a new transmitter;
 - 3) Change the settings of neutral position of the throttle stick, ATV or EPA parameters, etc.
- There are 3 points need to be set, they are the top point of "forward", "backward" and the neutral point. The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba™ transmitter.

- A) Switch off the ESC, turn on the transmitter, set the direction of throttle channel to "REV", set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the "ABS" brake function of your transmitter. (*Note2)
- B) Hold the "SET" key and then switch on the ESC, when the red LED begins to flash, release the key immediately. (*Note3)
(Please refer to the picture on the right side)



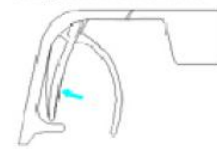
- C) Set the THREE points according to the steps shown in the picture on the right side.
- 1) Neutral point
 - 2) End point of forward direction
 - 3) End point of backward direction
- D) When the process of calibration is finished, the motor can be started after 3 seconds.

Move the throttle stick to the neutral position



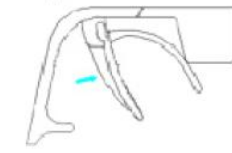
Press "SET" key, the Green LED flashes once and motor emits "Beep" tone

Move the throttle stick to the end position of forward.



Press "SET" key, the Green LED flashes twice and motor emits "Beep-Beep" tone

Move the throttle stick to the end position of backward.



Press "SET" key, the Green LED flashes thrice and motor emits "Beep-Beep-Beep" tone

Note2: If you don't release the "SET" key after the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in

3.LED Stav v normálním provozu

- a) Při běžném používání, je-li ovladač plynu v neutrální oblasti, tak ani červená LED ani zelená LED nesvítí.
- b) červená LED svítí, když je auto v pohybu vpřed nebo vzad a v případě, že auto bude brzdit, tak bude LED rychle blikat.
- c) zelená LED svítí v případě, když budete přidávat plyn vpřed nebo vzad při normální jízdě v rámci rozsahu plynu.

Pro snadnější programování doporučuji programovací kartu, protože není snadné sledovat stav LED a počet blikání a aktuální pozici v menu.

Na konci pak vůbec netušíte, co je jak vlastně nastaveno.

Programovací hodnoty:

- 1. runnig mode – typ jízdy (výchozí nastavení je jízda vpřed a vzad včetně zpátečky)**
- 2. foward,reverse,brake - plyn včetně zpátečky a brzdy**
- 2. Drag brake force - slouží při spouštění prstu páčky plynu do neutrálu – jemné brždění**
- 3. low Voltage cut off – vypnutí při nízkém stavu napětí na článku baterie**
- 4.start mode punch ...zrychlení modelu**
- 5. sila brzdy – nastavení síly brzdy**
- 6. maximum reverse force – rychlost pro zpátečku**
- 7. initial brake force – nastavení brzdy pro zpátečku při změně na normální chod motoru vpřed**
- 8. neutral range - nastavení rozsahu pro neutrál (rozsah páčky plynu v neutrální pozici)**
- 9. timing – časování pro motor – doporučuji nechat výchozí hodnotu – při změně sledovat výkon a teplotu regulátoru a motoru**
- 11. over heat protection – ochrana regulátoru proti přetížení – doporučuji zachovat výchozí hodnotu**